



<p><b>1. Approving Competent Authority /Country</b> <i>(torità competente che approva / Stato)</i></p> <p>Ente Nazionale per l'Aviazione Civile / Italia</p>	<p><b>2.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</b> <i>CERTIFICATO DI APPROVAZIONE</i></p> <p style="text-align: center;"><b>EASA FORM 1</b></p>		<p><b>3. Form Tracking Number</b> <i>(N° Certificato)</i></p> <p style="text-align: center;">LSA-2216/13</p>		
<p><b>4. ORGANISATION NAME AND ADDRESS</b> <i>(nome ed indirizzo dell'Organizzazione)</i></p> <p style="text-align: center;">  <b>AleniaAermacchi</b>          Una Società Finmeccanica       </p> <p style="text-align: center;"><b>Plant (Stabilimento):</b> <i>Unità Gestione Ricambi Civili e AOG</i>  <i>Viale dell'Aeronautica</i>  <i>80038 Pomigliano d'Arco</i>  <i>NAPOLI - ITALY</i></p>					
<p><b>6. Item</b> <i>(Progressivo)</i></p> <p style="text-align: center;">01</p>	<p><b>7. Description</b> <i>(Descrizione)</i></p> <p style="text-align: center;">ANTI-SKID</p>	<p><b>8. Part. No</b> <i>(N° Categorico)</i></p> <p style="text-align: center;">S5367129037600</p>	<p><b>09. Q.ty</b> <i>(Q.tà)</i></p> <p style="text-align: center;">01</p>	<p><b>10. Serial No.</b> <i>(N° di serie)</i></p> <p style="text-align: center;">N/A</p>	<p><b>11. Status/Work</b> <i>(Stato/Tipo di intervento)</i></p> <p style="text-align: center;">NEW</p>
<p><b>12. Remarks</b></p> <p style="text-align: center;">NONE</p>					
<p><b>13a. Certifies that items identified above were manufactured in conformity to:</b> <i>(Si certifica che le parti sopra identificate sono state costruite in conformità con)</i></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> approved design data and are in condition for safe operation <i>(Dati di progetto approvati ed in condizioni di operare in sicurezza)</i></p> <p><input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in block 12 <i>(Dati di progetto non approvati come specificato nel blocco 12)</i></p>					
<p><b>13b. Authorised Signature</b> <i>(Firma autorizzata)</i></p> <p style="text-align: center;"> <b>CS-01.34</b></p>	<p><b>13c. Approval / authorisation Number</b> <i>(Approvazione / N° di riferimento)</i></p> <p style="text-align: center;"><b>IT.21G.0001</b></p>		<p><b>13d. Name</b> <i>(Nome)</i></p> <p style="text-align: center;"><b>S.GRANIERO</b></p>		
<p><b>13c. Approval / authorisation Number</b> <i>(Approvazione / N° di riferimento)</i></p> <p style="text-align: center;"><b>IT.21G.0001</b></p>					
<p><b>13c. Approval / authorisation Number</b> <i>(Approvazione / N° di riferimento)</i></p> <p style="text-align: center;"><b>IT.21G.0001</b></p>					
<p><b>13c. Approval / authorisation Number</b> <i>(Approvazione / N° di riferimento)</i></p> <p style="text-align: center;"><b>IT.21G.0001</b></p>					

**USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES**

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.

Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

**RESPONSABILITÀ DELL'UTILIZZATORE /INSTALLATORE**

Questo certificato non costituisce autorità per installare automaticamente late) parte(i) Laddove l'utilizzatore/installatore effettua lavori in accordo a regole di un'Autorità Aeronautica diversa da quella specificata al blocco 1, è essenziale che si accerti che la sua Autorità Aeronautica accetti le parti dall'Autorità Aeronautica specificata al blocco 1.

Le dichiarazioni di cui al blocco 13 e 14 non costituiscono certificazioni per la installazione. In tutti i casi le registrazioni di manutenzione del velivolo devono contenere una certificazione dell'installazione emessa, in accordo alle regole nazionali, da parte dell'utilizzatore/installatore prima che l'aeromobile riprenda il volo.