

<p>2.</p> <p style="text-align: center;">AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE Certificat libérateur autorisé EASA FORM 1 Formulaire 1 de l'EASA</p>		<p>3.</p> <p>Form tracking Number N° de repère du Formulaire VJ23390001</p>	
<p>4.</p> <p>Organization Name and Address : Nom et adresse de l'Organisation :</p> <p style="text-align: center;">GOODRICH Actuation Systems 106, rue Fourny - 78530 BUC (France)</p>		<p>5.</p> <p>Work Order / Contract / Invoice Bon de commande / Contrat / Facture 4311000527 / 147427</p>	
<p>6.</p> <p>Item / Item</p> <p style="text-align: center;">0039</p>		<p>11.</p> <p>Status / Work / Etat / Travaux REPAIRED</p>	
<p>7.</p> <p>Description / Description</p> <p style="text-align: center;">JET PUMP</p>		<p>10.</p> <p>Serial No / N° série 149</p>	
<p>8.</p> <p>Part No. / N° de pièce C17LR0010</p>		<p>9.</p> <p>Qty / Qté 1</p>	
<p>12. Remarks : TSN / CSN : UNKNOWN. TCCA: 897-22.</p> <p>REPAIR IN ACCORDANCE WITH CMM : 28 - 21 - 78 ISSUE : 3. DATED : SEPTEMBER : 2004.</p> <p>EX LUCAS EQUIPMENT TAKEN OVER BY GOODRICH ACTUATION SYSTEMS.</p>			
<p>13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</p> <p><input type="checkbox"/> approved design data and are in condition for safe operation données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</p> <p><input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</p>			
<p>13b. Authorised Signature Signature autorisée</p>		<p>14c. Certificate/Approval Ref. N° Numéro de certificat/d'agrément</p>	
<p>13c. Approval/Authorisation Number Numéro d'agrément d'autorisation</p>		<p>14e. Date (dd mmm yyyy) / Date(jj mmm aaaa) FR.145.051 / O6SY947N</p>	
<p>13d. Name / Nom</p>		<p>14d. Name / Nom Patrick MORDKA</p>	

The civil aeronautical product has been maintained, in accordance with United States Federal Aviation Regulations under FAA certificate n° O6SY947N.

Le matériel aéronautique civil a été entretenu, conformément aux règlements de l'Aviation Fédérale des Etats Unis N° d'agrément FAA, n° O6SY947N.

Part-145A.50 Release to Service
Approbation pour remise en service selon Partie 145A.50

Other regulation specified in block 12
Autre réglementation précisée en case 12

Certifies that unless otherwise specified in block 11 and described in block 12 the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.

Certifie que, sauf indication contraire précisée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la Partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièce(s) sont considérée(s) prête(s) à la remise en service.

14b. Authorized Signature
Signature autorisée

14e. Date (dd mmm yyyy) / Date(jj mmm aaaa)
24 MAY 2011

USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES - Responsabilités de l'utilisateur/installateur
This certificate does not automatically constitute authority to install the item (s)
Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)

Where the user/installer works in accordance with regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts items from the Airworthiness Authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

Statements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas, le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.