1. DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE

2. # AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE
Certificat libératoire autorisé
EASA FORM 1
Formulaire 1 de l'EASA

3. Form tracking number.
Numéro de repère du Formulaire
0100246653

4. Organisation Name and address :
Nom et Adresse de l'Organisme :

sabena technics
TAT GROUP

Sabena technics DNR
Aéroport de Dinard-Pleurtuit-Saint Malo
B.P. 90154 - 35801 Dinard cedex - France
Phone : +33 (0)2 99 82 72 72
Fax : +33 (0)2 99 46 47 21
www.sabenatechnics.com

5. Work order / Contract / Invoice
Bon de commande / Contrat / facture
5000177707 / 510
UTAIR-TECHNIC LLC
KE097R
1847313

6. Item / *Item*	7. Description / *Description*	8. Part No / N° de Piece	9. Qty / Qté	10. Serial No./ N° série	11. Status / Work Etat / Travaux
001	BRUSH BLOC	782689-2	1	51114	REPAIRED

12. Remarks
Remarques
REPAIR, BRUSH CHANGE & TEST IN ACCORDANCE WITH C.M.M. 61-21-04 REVISION 7 DATED SEPTEMBER 06, 2007.
FOR WORKS PERFORMED, REFER TO SHOP FINDING REPORT.
TSN/TSO: UNKNOWN

FAA MAINTENANCE RELEASE
This civil aeronautical product has been maintained in accordance with United States Federal Aviation Regulations
under FAA certificate N° : **XD6Y805J**

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :
Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :

☐ approved design data and are in condition for safe operation
données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité.

☐ non-approved design data specified in block 12
données de conception non approuvées identifiées dans la case 12

14a ☒ Part - 145.A.50 Release to Service
Approbation pour remise en service
Selon Partie 145.A.50

☒ Other regulation specified in block 12
Autre réglementation précisée en case 12

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12, ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prêtes à la remise en service.

13b. Authorised signature *Signature autorisée*	13c. Approval / Authorisation Number *Numéro d'agrément / d'autorisation*	14b. Authorised signature *Signature autorisée*	14c. Certificate /Approval Ref. No *N° du Certificat / Agrément* **FR. 145.004**
13d. Name /*Nom*	13e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)*	14d. Name /*Nom* LEVREL JEAN-LUC	14e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)* 30 Nov 2012

DNR LVL B1/B2

This certificate does not automatically constitue authority to install the item(s).
Ce document ne constitue pas l'ordre et l'autorisation d'installer l'(les) item(s).

USER / INSTALLER RESPONSABILITIES / *Responsabilités de l'utilisateur/Instalateur*

Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur /installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur /installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification d'installation. Le carnet doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux réglementations nationales par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef ne puisse voler.

produced by AMOS www.swiss-as.com