

1. Approving Competent Authority/Country Autorité Compétente/Pays DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE Certificat libération autorisée EASA Form 1 Formulaire 1			3. Form Tracking Number N° de repère du Formulaire 307449074	
4. Organisation Name and Address Nom et Adresse de l'Organisation		HONEYWELL AEF 4, AV SAINT GRANIER - B.P. 3009 - 31 TEL:+33-(0)534561500 FAX:+33-(0)534561600			5. Work Order/Contract/Invoice Bon de Commande/Contrat/Facture 5003794116	
6. Item Item	7. Description Description	8. Part No. N° de pièce	9. Qty Qté	10. Serial No. N° série	11. Status/Work Etat/Travaux	
1	DISPLAY, ADVISORY	7003652-902	1	83120108	INSPECTED/TESTED	
<p>12. REMARKS Remarques See Service Report enclosed number:307449074 Work Performed: INSPECTED/TESTED Modification Status:A-P I.A.W.: CMM A09-1147-009 REV4 15/MAR/2010 Manufactured by Honeywell</p> <p style="text-align: right;">This civil aeronautical product has been maintained, altered or modified, as appropriate and mentioned in Block 11/12, in accordance with United States Federal Aviation Regulations under FAA certificate No B5AT376J.</p> <p style="text-align: center;">TCAC certificate number 898-26</p>						
<p>13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués en conformité avec:</p> <p><input type="checkbox"/> Approved design data and are in a condition for safe operation Données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</p> <p><input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in Block 12 données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</p>			<p>14e. <input checked="" type="checkbox"/> Part 145 A.50 Release to Service Approbation pour remise en service selon Partie 145 A.50 <input type="checkbox"/> Other regulation specified in Block 12 Autre réglementation précisée en case 12</p> <p>Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Part 145, and in respect to that work, the items are considered ready for release to service. Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'en vu de ces travaux, la (les) pièce (s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.</p>			
13b. Authorised Signature Signature Autorisée		13c. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation		14c. Certificate / Approval Ref No. N° du Certificat / Agrément FR.145.148		
13d. Name/Nom		13e. Date (dd mmm yyyy) / Date (jj mmm aaaa)		14e. Date (dd mmm yyyy) / Date (jj mmm aaaa) 22 OCT 2010		
14b. Authorised Signature Signature Autorisée		14d. Name/Nom Richard LLAMAS		14f. Date (dd mmm yyyy) / Date (jj mmm aaaa) 22 OCT 2010		
<p>User/Installer Responsibilities / Responsabilités de l'utilisateur/installateur This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l(es) item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her work complies with the applicable regulations of the authority specified in block 1. Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité spécifiée dans le bloc 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son travail est conforme aux réglementations de l'autorité de navigabilité mentionnée dans le bloc 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an entry stating that the work was performed in accordance with the applicable regulations of the authority specified in block 1. Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux réglementations nationales par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</p>						

13.08.2019